

AMUTRA

T.T.A.

"TRAMPOST"

MEDEDELINGSORGaan

MAANDBLAD van de Vereniging voor het Trammuzeüm.
Verantwoordelijk voor deze uitgave is AMUTRA,
Wielemans-Ceuppenslaan, 47 , te Brussel 19.
Redactie: Roger Bastaens, Kerkendijk, 1, Borgerhout. (A.)

1° JAARGANG, nummer 12.

September 1968.

Zaterdag 5 oktober jl. was de vereniging te gast bij de MIVA. Een uitgebreid verslag hierover in ons volgend nummer.

Het spijt ons ten zeerste weerom een spijtige mededeling te moeten doen. Vrijdag 4 oktober 1968 reed de tram L voor het laatst naar Londerzeel. Vanaf 7 okt. zullen nog slechts enkele spitsuurdiensten per tram gereden worden tot Wolvertem. Er zullen dan in het Brusselse drie van deze schimddiensten bestaan, nl. de lijnen L naar Wolvertem, (of Z?) AX naar Asse en D naar Eizeringen. Daar kan ook nog de lijn B en B aan toegevoegd worden, resp. naar Zellik en Ganshoren.

NIEUWS UIT DE VERSCHILLENDE BEDRIJVEN: BUURTSPOORWEGEN - West-Vlaanderen:

Het rijtuig type N, nr 10456 werd op 12 juli 68 naar Oostende overgebracht nadat het tot aanhangwagen werd omgebouwd. Wij geven U hierbij de nieuwe nummers aan deze tweede reeks bijwagens toegekend.

De nummers van de eerste reeks (tot 19703) verschenen in TP nr 1, blz. 2.

10451 werd 19704 , 10449 werd 19705 , 10458 werd 19706,
10422 werd 19707 , 10423 werd 19708 , 10448 werd 19709,
10455 werd 19710 , 10445 werd 19711 , 10434 werd 19712,
en tenslotte 10456 werd 19713.

Antwerpen:

De sporen van de lijn 65 werden verder opgebroken. Half september waren ze verwijderd tussen Kleine Barreel en het binnenkomen van Mariaburg. De sporen liggen nog steeds opgestapeld ter plaatse op 23 sept. Ze werden echter nog niet opgebroken in de bocht die langsheen de kerk van de Donk slingert, en op enkele kruisingen met aansluitende straten. Sporen en bovenleiding zijn nog onberoerd ter plaatse tussen Kleine- en Oude Barreel in Merksem.

*** HEIJ *****STOND *** IN ** DE ***STREKEN:*****

HEIJ NIEUWSBLAD, Em. Jaagmainlaan 127 te Brussel 1, bracht einde augustus een overzichtelijke foto van de Metrowerken op de Kunstlaan te Brussel.

In de verte ziet men een 19 doorstreept, standaardwagen, omhoog komen, en in de achtergrond vaag een tram die de Belliardstr. inrijdt. De titel bij de foto luidt: "TRAM ALS BERGGHIT."

*In "La DERNIERE HEURE" van 27-8-68 verscheen een foto van een BCC op lijn 44 op de Dervurenlaan te Oudergem. Dit naar aanleiding van de nieuwe spoorbedding op eigen weg aldaar. De tram rijdt nog op het oude spoor, terwijl de nieuwe klaar-blijkelijk zo goed als gereed gekomen zijn.

*Vrijwel alle kranten brengen op 10-11 sept. 68 één of twee kolommen aan de op 1 oktober a.s. in voege tredende tariefsverhoging. Deze prijsstijging zou ongeveer 15% bedragen bij alle bedrijven van het land.

* Ons kwam ook een mooi knipsel toe van emr 327 dat op lijn 20 van de MIVG ontspoorde, en in een huis terecht kwam. Dit gebeurde op zondag 1 september. De schade was alleen stof-felijk. Het duurde echter een paar uur voor het tramverkeer kon hersteld worden. Deze foto verscheen in HEIJ VOLK, Forelstr, 22 te Gent.

***** Het blijkt nodig te zijn onze lezers eraan te herinneren dat bij het inzenden van kranteknijsels voor de rubriek "Het stond in de sterren" niet mag vergeeten worden naam, datum en redaktieadres van de desbetreffende krant te vermelden. Men zal allicht begrijpen dat nog niet alle adressen in ons bezit zijn, al wordt aan een goede lijst gewerkt. Mogen wij op deze attentie rekenen? Dank!

Uit de Arteveldestad: MIVG:

Wegens werken aan de B 3 werd op 18 sept. 68 de lijn 20 naar Melle andermaal geïsoleerd. De afgezonderde rijtuigen zijn 330 en 318. Als reserve staat 317 terzijde. Even in herinnering brengen dat de B 3 de Brusselseweg kruist tussen de stelpplaats en de spoorlijn te Gentbrugge-Zuid. In het tramspoor richting Melle werd een wissel aangebracht die door de rijtuigen in de richting Melle, puntwaarts bereden wordt. Het spoor richting stad heeft geen wissel, maar wordt gewoon onderbroken en geplooid naar de in het andere spoor aangebrachte wissel. Het rezervertijtuig voor lijn 20 staat met gestreken beugel op het afgesneden spoor. Deze toestand zal ongeveer twee weken duren.

De werken op de Groot-Brittaniaan, de Albertlaan en aan het Bijlokenhof mogen als beëindigd beschouwd worden. Op de nieuwe vluchtheuvels zullen nog schuifluikjes worden gebouwd. Naar verluidt zou de lijn 3 niet verbust worden voor september 1969, omdat de bestelde Fiat-bussen niet eerder geleverd zouden kunnen worden.

De spoorwerken in de Rijkse Klarenstraat zijn nog niet begonnen, wel werden de bochten aan de Veergrep op lijn 4 vernieuwd. Tijdens de Gentse Feesten (week van 21 juli) werden de tram- en busdiensten verlengd tot 0,50u. Dit op de dagen dat er vuur-werk werd afgeschooten.

Uit de Metropool - MIVA:

In de brugleuning van de nieuwe brug over de Ringlaan van de E 3, in de Kolonel Silvertoplaan, werd op 4 september een gedenkplaat onthuld ter nagedachtenis van Kolonel Silvertop, die het bevel voerde over de troepen die op 4 september 1944 als eerste geallieerden de Scheldestad binnenslochten. Voor ongeveer twee uur werd daardoor de dienst op lijnen 4-12 en 24 gehinderd.

Lijn 4 reeds tussen Groenplaats en Hoboken via lijn 2, maar twee riktungen pendelden tussen de Groenplaats en het Lambermontplein.

Lijn 12 reeds in de richting Kiel normaal tot aan de Verbondstraat, dan via lijn 4 - Marniplaats - naar Groenplaats, via 2-3 en 8 langs Huidevettersstraat-Lange Gasthuisstraat naar Nationale Bank, vanwaar verder terug via Centraalstation naar Deurne. (Antw. Stadion)

Lijn 24: idem als lijn 12, maar er bestond een pendeldienst tussen Schoonselhof en de keerlus van de Voetbalstraat aan de Zwaantjes.

Tussen de Zwaantjes en de Nationale Bank pendelden enkele bussen.

Op 2 september trad een nieuwe dienstregeling in voege waarbij lijn 7 en 10 om de vijf minuten een rijtuig kregen, lijnen 2 en 3 om de 5,30', lijnen 4 - 8 - 11 en 15 om de 8 minuten, lijn 12 om de 7 minuten en lijn 24 om de 7,30'. Op 1 oktober evenwel treedt een nieuwe dienstregeling voor de ganse winterperiode in voege waarover wij U volgende maand meer berichten.

Na het indienst stellen van eenmanswagens op lijn 24 worden de spitsuren gereden met 4404-4442 als versterking, terwijl de laatste dagen meer en meer de omgebouwde 6000 wagens worden gezien. Deden reeds dienst: 6403, 6336 - 6350 - 6342 - 6331. Ook de 6451 - 6323 - 6353 - 6349 zijn reeds omgebouwd. (Platte voorkant en spoorremmen) Bij sommige echter werd de stoel voor de ontvanger behouden! De versterkingsdiensten op lijn 2, 4 en 15 worden gereden met de reeks 5000. Deze op lijn 3 met 4500, lijn 10 met 4400, lijn 11 met 4433 - 4430 - 4405 (soms!) en 4410. Lijn 11 heeft vaak aanhangwagens! Lijn 7 heeft 4400 en één of twee 7379-7387. De rest van deze reeks versterkt lijn 12. Ten slotte lijn 8: 4400. De lijnen die nog met meerdere agenten worden uitgebaat zijn 3 en 11.

De keerlus op het Gregoirplein (Sportpaleis) wordt vervangen door een lus langs Sportpaleis - Van der Delftstraat - Bisschoppenhoflaan. De werken zijn in uitvoering in het kader van de E 3 ringlaan. De werken aan de Brug van de E 3 - Turnhoutsebaan (lijn 10) zijn zo ver gevorderd, dat thans de sporen worden gelegd. Op de brug staan T palen voor de bovenleiding. De sporen komen allebei op het midden van de brug. Zeer vermoedelijk wordt lijn 10 ook tussen het Foorplein en de Turnhoutsepoort in beide riktungen in het midden van de weg gebracht. De rictung Stad ligt thans aan de spoorwegkant. Lijn 24 rijdt nog steeds over enkel spoor op de Stenenbrug - E 3.

De MIVA zal stappen aanvenden bij het Ministerie om een reeks van 25 nieuwe PCC rijtuigen te mogen bestellen.

(gedeeltelijk ingezonden door dhr Opdebeeck - Deurne.)

Uit de Maastad: - STIL:

Met uitzondering van een zijtakje op de linkerover van de Pont de Serrain, is de bovenleiding van de lijnen 2 en 3 nu geheel verwijderd.
Einde augustus bevonden zich nog enkel het emr 51, met ahw 114, verder emr 45- en ten slotte de gekende "Metro" rijtuigen 501 en 521.

Uit de Hoofstad - MIVB:

De tramlijn 102 heeft opnieuw de normale reisweg hernomen.
De buslijn 102 is hierbij vervallen.
De rijtuigen 1601 - 1607 met de bijpassende bijwagens 601-607 zijn in reizigersdienst verschenen. Ze werden ingezet op de lijn- en 18 en 19. Emr 1601 sleept bw 601, 1602 sleept 602 enz.
-De PCC rijtuigen 7008 en 7041 kregen voor en achter een rubberband om de filmkast.

-De onderstellen van de standaardrijtuigen die tot op heden donkerbruin waren, worden bij herschildering lichtbruin. De buiters blijven evenwel zwart.

-Op de Brugmanniaan en de Steenweg op Charleroi is men begonnen de tramlijnen in het midden der straat te brengen. Dit was reeds gedeeltelijk gebeurd op de Brugmanniaan te Ukkel. -Op de Churchillian en de Albertiaan wil men spoedig de tram (lijn 90) een eigen bedding geven onder de bomen. Op de Albert- laan te St. Gillis is dit reeds het geval voor een klein stuk. De gemeenteraad van Ukkel echter zet de MIVB onder sterke druk en wil de vervangning van lijn 90 door een busdienst. Hopedijk houdt de MIVB het been stijf: het kan alleen het openbaar vervoer ten goede komen.

Voor de vervangning van de tramlijnen 63 en 76 tussen de Beurs en het Meiserplein werden 42 bussen besteld. De trams zouden blijven rijden tussen het Begijnhof en Scheut, resp. Park van Anderlecht. Lijn 77 zou doorgetrokken worden naar de Beurs. Logischerwijze zoude lijn dan 67 moeten gaan heten, de geschilderij heeft haar rechten! Maar of het zo zal zijn ??? Opvallend is dus ook dat men voor die vervangning 42 bussen bestelde. Als er nog mensen zijn die geen foto's hebben van de 63 en 76, wordt het hoog tijd. Verder is de afschaffing voorzien van lijn 28. Volgens bepaalde berichten zou bij de aanvang van de Metrowerken aan het Montgommeryplantsoen de lijn 26 worden afgeschaft, maar hier past toch de bedenking dat lijn 81 eveneens het stuk tussen Montgommeryplantsoen en Meudonplein bedient. Wat dan met deze lijn? En waarom staan op de PCC rijtuigen witte films met alleen het lijngetal 26 ?

MIVB Nethervermijng van 1967-1968 - vervolg van 9 jan 68:
De lijn 62 wordt in dienst genomen tussen de Feruurenpoort en Berchemstation. Ze vervangt alzo lijn 60 en een gedeelte van lijn 35 (later ook lijn 10, die voorlopig nog naar Berchem blijft rijden.) Lijn 62 heeft de kleuren van lijn 60 overge- nomen nl. rood-groen. De tekst van 62, resp 62 doorstreept is: BERCHEM STATION
Middi BOURSSE NOORD 62 ZUID BEURS NOORD
Middi 62 ZUID NOORD
P. FERUUREN
FERUUREN P.